



COMUNE DI ALCAMO

LIBERO CONSORZIO DEI COMUNI DELLA EX PROVINCIA REGIONALE DI TRAPANI

QUARTA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Verbale N.27 del 20-12-2016

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Sindaco <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale	Ordine del Giorno: - Viabilità: Chiarimenti in merito alla rotatoria disegnata all'intersezione tra la via M. Riposo – il Viale Europa e la via Rocco Chinnici: - Senso di marcia Via Ingham ; E' ritenuta preziosa e gradita la presenza alla seduta del Dirigente Settore Servizi Tecnici Manutentivi e Ambientali Ing. E.A. Parrino <u>solo ed esclusivamente per il primo punto posto all'OdG;</u> -Prosecuzione lavori per la rivisitazione del regolamento " Tutela degli animali " -Varie ed eventuali:
---	--

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita
Presidente	Puma Rosa Alba	SI		9.30	13.20		
Vice Presidente	Calandrino Giovanni	SI		9.30	13.20		
Componente	Cuscina' Alessandra	SI		9.30	13.20		
Componente	Cusumano Francesco	SI		9.30	13.20		
Componente	Sucameli Giacomo	SI		10.00	11.10		

L'anno Duemilasedici (2016), il giorno 20 del mese di Dicembre , alle ore 9.30 presso il Palazzo di Vetro piano terra sito in P/zza Josèmaria Escrivà, si riunisce, per la seduta, la IV[^] Commissione Consiliare Permanente di Studio e Consultazione.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Puma Rosa Alba, il V/ce Presidente Calandrino Giovanni, i Cons. Cusumano Francesco, Cuscinà Alessandra e con funzione di Segretaria la sig.ra Anna Lisa Fazio.

Il Presidente Puma coadiuvato dalla Segretaria, accertata la sussistenza del numero legale, dichiara aperta la seduta leggendo il primo punto posto all'OdG: - **Viabilità: Chiarimenti in merito alla rotatoia disegnata all'intersezione tra la via M. Riposo – il Viale Europa e la via Rocco Chinnici - Senso di marcia Via Ingham ;**

Alla predetta ora non è presente, debitamente convocata a mezzo notificata, il Dirigente Ing. E. A. Parrino o un suo delegato, così il Presidente passa a leggere il secondo punto posto all'OdG: **Prosecuzione lavori per la rivisitazione del regolamento “ Tutela degli animali “;**

Il Presidente comunica ai componenti la Commissione , che alla segretaria è stato notificato una richiesta di parere da parte dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio in merito all'approvazione in Consiglio Comunale del Piano di Protezione Civile ai sensi dell'art. 18 del vigente regolamento del Consiglio Comunale, quindi è necessario passare a trattare il terzo punto all'OdG: **Varie ed Eventuali.**

La richiesta di parere riguarda come su menzionato “ Il Piano di Protezione Civile Comunale” :

Il Presidente legge l'oggetto della Delibera di Consiglio “*Approvazione del Piano Comunale di Protezione Civile integrato dal “ Piano di Emergenza per il trasporto di materie radioattive e fissili” e dal Piano di Emergenza per il soccorso a terra in caso incidenti ad aeromobili civili, militari e/o di Stato fuori dal sedime aeroportuale o comunque fuori dall'area di giurisdizione aeroportuale con il coinvolgimento di un gran numero di persone” approvati dalla Prefettura di Trapani rispettivamente il 27-01-2015 e il 16/10/2015*”

Il Presidente legge alla Commissione l'anima della delibera, nella quale viene riportata tutta la normativa in materia di Protezione Civile tese fronteggiare in modo adeguato gli eventi calamitosi e la gestione delle emergenze, in modo efficace e tempestiva.

Che il piano è correlato dai seguenti elaborati:

-Piano di protezione Civile del Comune di Alcamo per la Gestione delle Emergenze;

-Allegati A-B-C;

-Allegati L-E-F-G-H-I-L-;

- Allegato M;

-Allegato N;

Tavola 1/A – cartografia scala 1:10.000 – carta delle aree di ricovero e di ammassamento;

Tavola 2/A – scala 1:5000 – carta della aree di attesa, ricovero ed ammassamento – centro urbano;

Tavola 2/B – scala 1:5000 – carta della aree di attesa, ricovero ed ammassamento – Alcamo Marina ovest;

Tavola 2/C – scala 1.5000 – carta delle aree di attesa, ricovero e ammassamento – Alcamo marina Est;

Tavola 3 – scala 1:20.000 – individuazione dei cancelli e viabilità – territorio comunale esteso;

Tavola 3° - scala 1:5000 – individuazione dei cancelli e viabilità – centro urbano;

Aggiornamento dati sensibili;

Alle ore 10.00 entra il Cons. Sucameli;

Il Presidente riprende la lettura della delibera di Consiglio;

Che il suddetto Piano è stato adottato con Delibera di Giunta n° 74 del 19-03/2014 e depositato presso la Segreteria Comunale per la pubblicazione dal 14-04-2016 al 14-05-2016 e non sono state presentate osservazioni e opposizioni;

Che sono stati resi i pareri ex art. 1 comma 1, lett. i), punto 01 della L.R. 48/91 e s.m.i. da parte del Dirigente Settore Servizi Tecnici Ing. E.A. Parrino, per la regolarità tecnica e dal Dirigente Settore Servizi Economico – Finanziario Dott. S. Luppino per la regolarità contabile della proposta di deliberazione;

La Commissione inizia a visionare gli allegati che compongono il Piano:

Per l'aggiornamento dei dati sensibili ha evidenziato che siccome sono dati aggiornati al 2014 si propone un'aggiornamento periodico, se non previsto per legge, di tutti i dati sensibili soggetti a variazione temporale. Inoltre per l'intera documentazione si richiede una corretta e puntuale impaginazione, con indice iniziale e numerazione delle pagine, in modo da facilitare e velocizzare la consultazione della stessa al momento del bisogno, cosa che attualmente risulta alquanto difficoltosa.

Per le scuole pubbliche è aggiornato per l'anno scolastico 2014/2015; Va aggiornato anche per l'anno scolastico 2016/2017;

Nella parte che riguarda l'elenco degli Ultraottantenni non è segnato l'anno di riferimento;

Nell'elenco dipendenti comunali prospetto aggiornato al 2015, manca il 2016 va aggiornato per il 2017;

Nell'elenco che riguarda i cittadini stranieri va aggiornata la lista e la normativa di riferimento (es. Ord. del 28 dicembre 2012 chiusura stato di emergenza);

Nell'elenco adulti disabili 2014/2015, aggiornare il 2016/2017; Disabili nelle scuole 2014/2015 aggiornare 2016/2017;

Elenco disabili e assistenza domiciliare "H" AIAS riferimento 2014, da aggiornare;

Elenco edifici tattici – sensibili - strategici non è riportato l'anno di riferimento ;

Elenco cittadini non è riportato l'anno di riferimento;

In questo allegato manca l'impaginazione e l'indice;

Nell'allegato L elenco dei pozzi, delle manichette e degli idranti con rispettive schede, va aggiornato:

Per impegni di lavoro il Cons. Sucameli alle ore 11.10 lascia la Commissione;

La Commissione riprende la visione del Piano con il fascicolo della gestione delle emergenze allegati A-B-C:

Si rileva dall'allegato B si passa ad A1 e poi al D, manca l'allegato A e C;

I fascicoli aggiuntivi sono stati inseriti senza riferimenti e senza numero di allegato.

Nel fascicolo relativo alla gestione delle emergenze a pagina 18 paragrafo 4.1 – 4.2 – 4.3 Armatura territoriale occorre un aggiornamento della lista;

Per quanto riguarda pagina 15 paragrafo 3.5 Caratteristiche Urbanistiche e le cartografie

allegate al Piano, la Commissione ritiene opportuno, di demandare alla III Commissione Consiliare di Studio e Consultazione la visione di quanto detto sopra per esprimere il parere di competenza, affinché questa Commissione possa rilasciare quello definitivo per l'eventuale approvazione in Consiglio;

Alle ore 11.50 avendo concluso la visione del Piano di Protezione Civile e non essendo ancora presente alla seduta l'Ing. Parrino o un suo delegato, il Cons. Calandrino contatta telefonicamente l'Ing. Renda quale responsabile dell'Ufficio Traffico, lo stesso dice di non essere a conoscenza della convocazione, benché essa sia stata debitamente notificata al Dirigente Ing. Parrino, ma è disponibile a raggiungere la Commissione immediatamente;

Alle ore 12.05 entra l'Ing. Renda, debitamente delegato dal Dirigente Ing. E.A. Parrino e il Presidente passa a trattare il primo punto all'OdG: **Viabilità: Chiarimenti in merito alla rotatoria disegnata all'intersezione tra la via M. Riposo – il Viale Europa e la via Rocco Chinnici - Senso di marcia Via Ingham** ; chiede all'Ing. Renda di illustrare le varie proposte per il senso di marcia via Ingham,

L'Ing. Renda dice: a seguito della mozione di indirizzo presentata dal Movimento 5 Stelle con primo firmatario il Cons. Asta, in merito alla valorizzazione del centro storico e il parcheggio sotterraneo, ho avuto un incontro con lo stesso e abbiamo discusso sul senso di marcia via Ingham, con davanti la planimetria della zona interessata a questo eventuale cambiamento di circolazione. Intanto premetto che con atto deliberativo n° 304 del 2008 è stato approvato il Piano di dettaglio del traffico che va aggiornato ogni due anni.

Il Presidente interviene chiedendo: ma questa esigenza di aggiornamento si è mai manifestata in passato?

L'Ing. Renda risponde: dal 2008 al 2014 l'Ufficio del Traffico era sotto la direzione dell'Arch. Fundarò, io mi occupo di questo Ufficio da due anni, e ho proposto diverse volte lo stanziamento di somme nel bilancio per apportare aggiornamenti al piano del traffico.

Tornado alla proposta della via Ingham, allo stato attuale dalla via Ingham, che è a senso unico di marcia, si scende verso la via Spirito Santo, invece con la nuova proposta dalla via Spirito Santo si sale verso la via Ingham e si prosegue per la via L.Capuana – via San Nicolò – via Varvaro – via Mad. Dell'Alto Mare e così si giunge all'ingresso del parcheggio sotterraneo in Piazza Bagolino; questo è ovviamente il tragitto per entrare in città, ora esaminiamo quello per uscire che è molto farraginoso:dalla Piazza Bagolino si va verso la Via Mad. Dell'Alto Mare si prosegue per la via Libertà – Piazza Libertà (sede del Commissariato di Polizia di Stato) –via Del Carmine - Largo del Carmine – Discesa Santuario – via Plutarco - Via Sac. Bambina – e si giunge alla via Spirito Santo.

Come potere vedere l'uscita dal paese è troppo confusa soprattutto per i turisti.

E i costi per installare la segnaletica si aggirano a circa € 20.000,00

Il Cons. Calandrino dice che questa proposta non farebbe altro che stravolgere un quartiere, venendo da Partinico l'accesso alla città c'è, venendo da Alcamo Marina si imbocca lo scorrimento veloce e si giunge la Piazza Bagolino agevolmente per chiunque, se questa proposta della via Inham andrà avanti, valuterò se il caso di presentare una mozione di sfiducia.

La Cons. Cuscinà propone di togliere i posteggi dal lato ovest della Piazza Bagolino (lato bar Tiffany) e istituire nella corsia il doppio senso di circolazione e il resto rimarrà invariato e utilizzare al meglio la via Porta Palermo.

Il Presidente: Ing Renda ma di queste perplessità ha parlato con l'amministrazione?

L'Ing. Renda afferma di sì e aggiunge che comunque con l'Ass.re al ramo si è deciso di procedere al più presto a una simulazione con l'ausilio dei VV.UU., per vedere il funzionamento di questa nuova modalità di circolazione, è una proposta che va vagliata bene perché creerà troppo scompiglio.

Il Presidente: bisogna chiarire meglio quello che ci siamo detti oggi e secondo me ha senso parlare di pro e contro solo dopo aver effettuato la simulazione, che ritengo un'ottima strada da seguire.

Il consigliere Calandrino sostiene che la simulazione non andrebbe nemmeno fatta in quanto non condivide la posizione espressa dalla mozione e l'ing Renda sostiene che la stessa Commissione può dare parere sfavorevole alla simulazione e bloccarla se ritiene che non sia necessaria.

Il presidente: mi sembra assurdo che la commissione possa bloccare una simulazione definita tra l'amministrazione e i dipendenti comunali. E se anche fosse possibile, la nostra commissione oggi non potrebbe mai esprimere parere sfavorevole ad una mozione da noi stessi votata in consiglio!

Si può semmai portare a conoscenza il gruppo dei consiglieri 5 stelle delle perplessità che sono state espresse oggi in commissione e soprattutto il consigliere Asta, primo firmatario della mozione.

L'Ing. Renda dice un'altra proposta è quella di istituire il doppio senso di circolazione all'interno del parcheggio sotterraneo ,attualmente si entra da sopra (lato sud) e si esce da sotto (lato Nord). L'istituzione del doppio senso di circolazione , a me sembra molto pericolosa , perché all'interno del parcheggio non c'è lo spazio necessario per l'istituzione di una rotatoria, quindi sarebbe pericoloso perché le autovetture potrebbero scontrarsi.

Il Presidente chiede: il perché non possano transitare i camion in Piazza Bagolino, la limitazione è fissata a 35 quintali.

L'Ing. Renda risponde: Il problema non è in parcheggio interrato, perché la struttura può sopportare un peso di 1000 Kg. al metro cubo; la limitazione è stata fatta per evitare l'utilizzo e la sollecitazione continua dei tornantini che possono essere soggetti a criticità nel tempo.

Il Presidente chiede a che punto sono i lavori per rimettere il dissuasore che limita l'entrata dei camion, dato che tempo fa è stato divelto? Il responsabile dell'atto è stato rintracciato e denunciato?

L'Ing. Renda: per quanto riguarda i lavori sono stati dati in appalto per la cifra di € 1.500,00, speriamo che prima di Natale riusciamo a completare i lavori, ma per l'identificazione del responsabile, purtroppo le telecamere installate in Piazza Bagolino non hanno permesso di identificare la targa dell'automezzo coinvolto.

Il Presidente prosegue: sulla rotonda che è stata disegnata all'intersezione tra la via M. Riposo – il Viale Europa e la via Rocco Chinnici, cosa mi dice;

L'Ing. Renda: è una "porcheria" è da molto tempo che sia io che il Geom. Filippi ci lavoriamo, poi un giorno all'improvviso l'Arch. Faraci, incaricato delle manutenzione strade, con l'assistenza dei VV.UU., a suo dire a seguito ordine dell'Ass.re Russo, ha proceduto alla simulazione disegnando la rotatoia. Io non sono assolutamente d'accordo per due motivi, il primo perché l'Arch. Faraci non è stato incaricato a svolgere ciò, è stato svolto arbitrariamente, il secondo perché lo spazio è troppo piccolo per inserire una rotatoia; l'unica via d'uscita per snellire il traffico veicolare è quella di istituire il senso unico di marcia da ovest verso est della via Rocco Chinnici.

Il Presidente conclude dicendo: a me interessa vedere il risultato finale, nell'interesse della cittadinanza, che lo debba fare lei, o il geometra Filippi o chi altro non è compito nostro ma degli uffici coordinare i lavori e alle ore 13.15 congeda e ringrazia l'Ing. Renda.

Il Presidente non avendo altro da aggiungere alle ore 13.20 scioglie la Commissione.

La Segretaria
Anna Lisa Fazio



Il Presidente
Ing. Puma Rosa Alba

